

VALVOLINE ATF+4 TRANSMISSION FLUID

Valvoline ATF+4 es un fluido para transmisión automática exclusivamente mezclado que cumple con el estándar de material MS602 de Chrysler. Está diseñado como un fluido de llenado de fábrica para todas las transmisiones automáticas y los ejes transversales de 1998 en adelante de Chrysler Corporation. Es completamente compatible con todas las transmisiones que requieren Mopar ATF+4, D } % CE d & = î ; Ç D } % Valvoline ATF+4 está destinado para su uso en todas las aplicaciones donde se especifican los fluidos Mopar ATF+4 tipo MS602.

Las ventajas de Valvoline ATF+4:

- x Mayor vida útil: estabilidad térmica mejorada para una mayor vida útil del fluido.
- x Mejor estabilidad de viscosidad: estabilidad de viscosidad mejorada para un funcionamiento constante de la transmisión.
- x Mejora de fricción: propiedades específicas de fricción para un accionamiento suave y embrague.
- x Protección contra la corrosión y el desgaste: contiene aditivos especiales para prevenir corrosión y el desgaste del óxido para una mayor vida útil.
- x Protección contra la espuma: contiene aditivos para reducir la formación de espuma.

Aplicaciones recomendadas:

Mopar ATF+ MS 7176®

Mopar ATF+2® MS 7176

D } % CE d & = î ;

D } % CE d & = ð ;

Propiedades características:

Propiedades características:	ATF+4
Viscosidad a 100°C en cSt	7,55
Viscosidad a 40°C en cSt	34,13
Índice de viscosidad	198
Gravedad específica a 60° (15,5°C)	0,8506
Densidad en lb/gal	7,09
Punto de fluidez máximo en °C	-48
Zinc, % de peso	cero
Calcio, % de peso	0,069
Fósforo, % de peso	0,046
Boro, % de peso	0,014
Brookfield Viscosidad a 40°C en cP	9000
Punto de inflamabilidad COC en °C	196

Fecha de vigencia:

3/29/18

Autor:

MDW